

QUAND LES FEMMES SE RETROUVENT

La route au féminin

Les femmes routières ont profité de leur repas annuel pour constituer officiellement leur association, baptisée La Route au Féminin. Avis à toutes les intéressées : les portes leurs sont grandes ouvertes, et leurs idées sont bienvenues.

Prévu cette année en Bretagne, le repas traditionnel des femmes routières a finalement eu lieu... à Paris, fièvre aphteuse oblige ! Même si elles n'étaient pas aussi nombreuses que l'année dernière (ni l'Ouest ni le Sud-Ouest n'étaient représentés), ces conductrices ont bien occupé la salle du restaurant jusqu'à la fermeture. Trois nouvelles « recrues » étaient là, ravies d'avoir trouvé cette association où elles pourront enfin se sentir écoutées.

La soirée a bien entendu démarré très vite par l'échange habituel de nouvelles des unes et des autres, absentes ou présentes, assorties d'anecdotes et de franches rigolades. « *Nous n'avons pas parlé seulement de la route, évidemment. On aime bien savoir où en sont les autres dans leur vie familiale, dans leurs activités, etc. Et on se raconte qui on a rencontré, qui pourrait éventuellement rejoindre notre grande famille...* », commente Annie Trans, une fidèle de ces retrouvailles annuelles.

Une fois n'est pas coutume, ce repas a aussi servi à mener à bien un projet sérieux : créer officiellement une association de femmes routières. Restait à trouver le nom pour déposer les statuts : un véritable brainstorming fit rage jusqu'à l'heure de la fermeture, et c'est finalement La Route au Féminin qui trouva grâce aux yeux de toutes les votantes. Huguette Durand, l'une des trois secrétaires, précise : « *Cette association n'a absolument pas pour objectif de se défendre contre les hommes, et ne comporte aucune notion syndicale.* »

« *La seule chose qui nous importe, renchérit Monique Mousserion, la trésorière, est d'avoir enfin une structure où chacune pourra sou-*

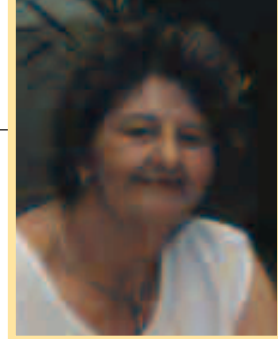
mettre ses idées, que nous pourrions toutes utiliser pour faire passer des messages à travers les médias. » Cette force médiatique que donne le fait d'être une femme routière, ces conductrices l'ont bien remarquée ces derniers temps à l'occasion des émissions télévisées ou radiophoniques qui se sont penchées sur leur cas. Et elles comptent bien l'utiliser à fond.

Pour un meilleur comportement

Reste à rassembler les idées. Carole Pither, une journaliste acquise à la cause de ses consœurs (voir *Les Routiers 777*), se propose pour leur servir d'attaché de presse si besoin. Certaines suggestions s'imposent déjà d'elles-mêmes : « *On adhère à l'esprit de solidarité pour un meilleur comportement sur la route*, intervient Annie Trans. *Les chauffeurs routiers (hommes ou femmes) ne sont pas obligés d'être dégueulasses en laissant notamment leurs déchets un peu partout* ». Pour bien montrer cet esprit, les femmes ont d'ailleurs décidé de concevoir un autocollant à apposer derrière le camion.

De son côté, Monique Déotte (la vice-présidente), gravement accidentée en Espagne, sort de huit mois d'hôpital, où elle a failli laisser son pied. Elle s'intéresse particulièrement aux problèmes de prévention routière et a décidé de sensibiliser l'opinion là-dessus.

Maintenant que les bases de l'association sont jetées, le travail ne fait que commencer. Trois secrétaires ne seront pas de trop pour se partager la tâche, qui consiste surtout à suivre ces femmes, nomades par la



En haut à droite, Annie Sedlegger, la présidente de l'association. Ci-dessus, Monique Mousserion, la trésorière, 4^e à partir de la gauche au 1^{er} rang.

Ci-dessous, Monique Déotte, la vice-présidente.



force des choses. « *Constituer et tenir à jour une base de données sera notre première fonction* », précise Setti Adoum. L'un des objectifs de La Route au Féminin, et pas des moindres, est bien sûr la revalorisation du métier. Bon courage Mesdames ! ●

Marie FRÉOR

La Route au Féminin

c/o Annie Sedlegger
1A, rue Brustlein
68200 Mulhouse
Tél. : 06 07 19 17 00
03 89 59 09 45

Combien de conducteurs femmes marchandises ?

Parmi les statistiques que vient de publier le Groupe Dumas pour 1999, celle du nombre de femmes conducteurs de poids lourd restait jusqu'à ce jour un peu une énigme. Cette lacune vient d'être résolue et nous connaissons enfin avec précision le nombre de femmes et d'hommes conduisant un poids lourd dans le transport pour compte d'autrui :

- 3,5 à 11 t : 32 femmes et 5 061 hommes (soit 0,6 %)
 - 11 à 19 t : 39 femmes et 6 229 hommes (soit 0,6 %)
 - + de 19 t : 273 femmes et 52 792 hommes (soit 0,5 %)
- Soit environ 340 femmes françaises sur les routes...